



# Gran Prix

*Iso Electronic Filler*

group  
**ams ferrari**  
bottling & packaging lines

 **virmauri**

*The team to trust*

## Isobaric volumetric or pneumatic

La Tecnologia Isobarica è stata sviluppata dalla AMS FERRARI con l'applicazione dell'Electronica e dell'Elettropneumatica.

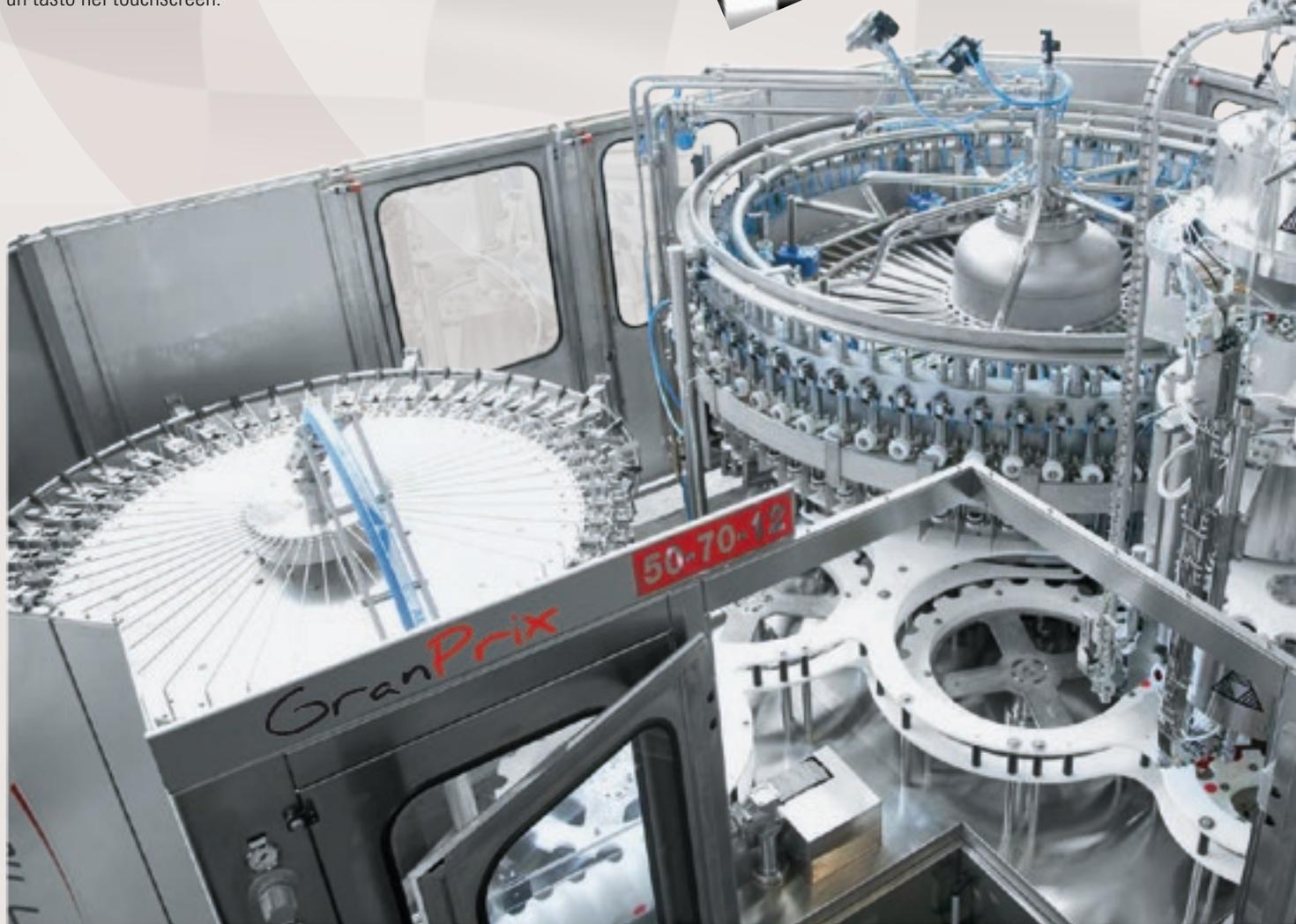
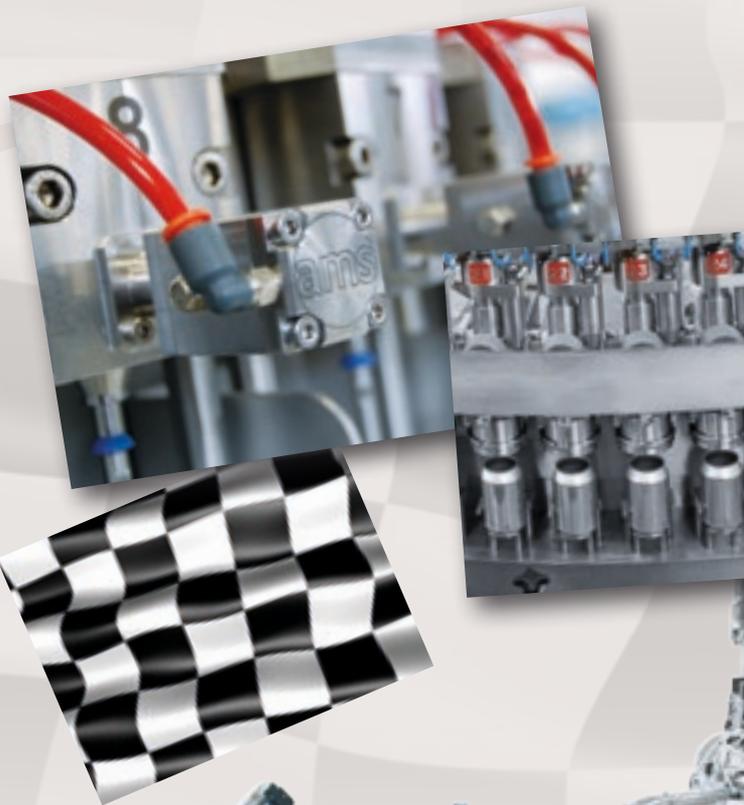
Il grande risultato è quello di avere una Riempitrice Isobarica completamente automatica senza le camme meccaniche di apertura, chiusura e sfiato da spostare manualmente e con i vantaggi di poter regolare senza limiti tutte le funzioni con un semplice software.

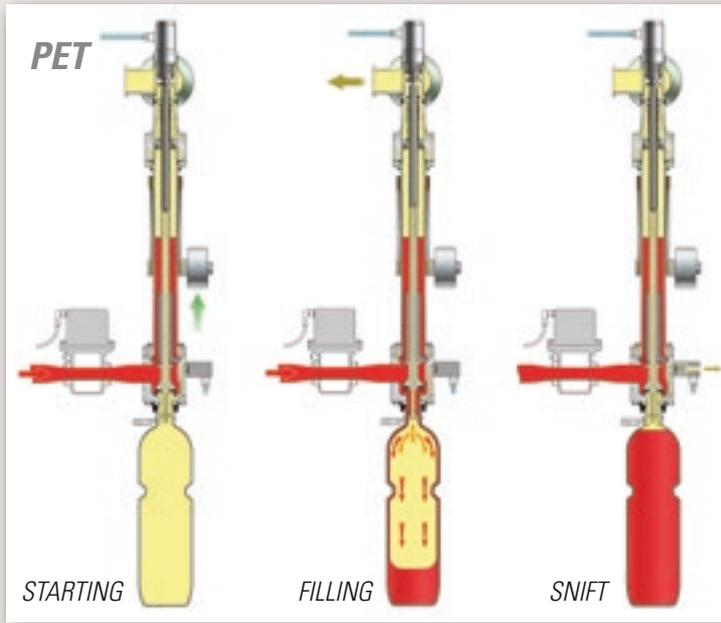
Per ogni tipo di bottiglia e di liquido da riempire, viene inserita una "ricetta" ed automaticamente le funzioni si attestano nei parametri desiderati dall'operatore con un semplice richiamo, premendo un tasto nel touchscreen.

*Isobaric Technology has been developed by AMS Ferrari with the application of Electronic and Electro-pneumatic system.*

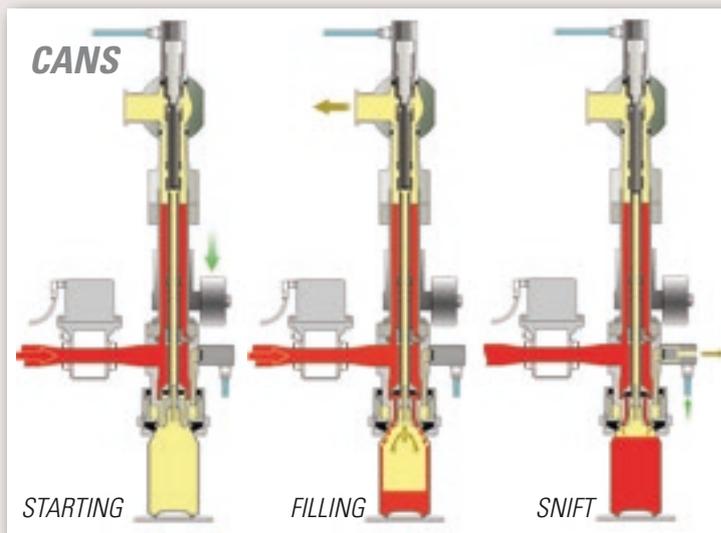
*The great result is having an Isobaric Filler completely automatic without mechanical cams for opening, closure and snift, to be moved manually and with the advantages to be able to manually drift without any limit all the functions with a software.*

*A "recipe" is added for all type of Bottles and filling product and automatically all the functions come to reach the required parameters, set by the operator with a switch on the touchscreen.*

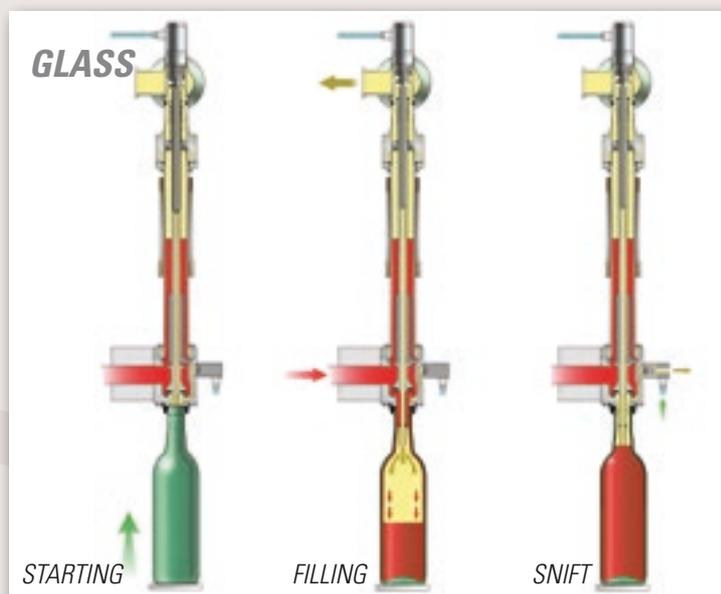




**E.L. VOLUMETRIC**



**E.L. VOLUMETRIC**



**E.L. PNEUMATIC**

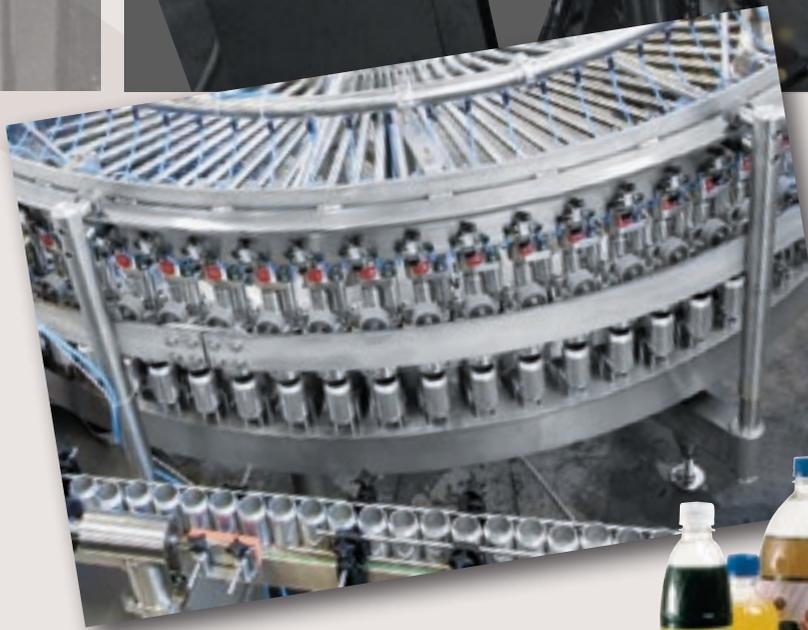
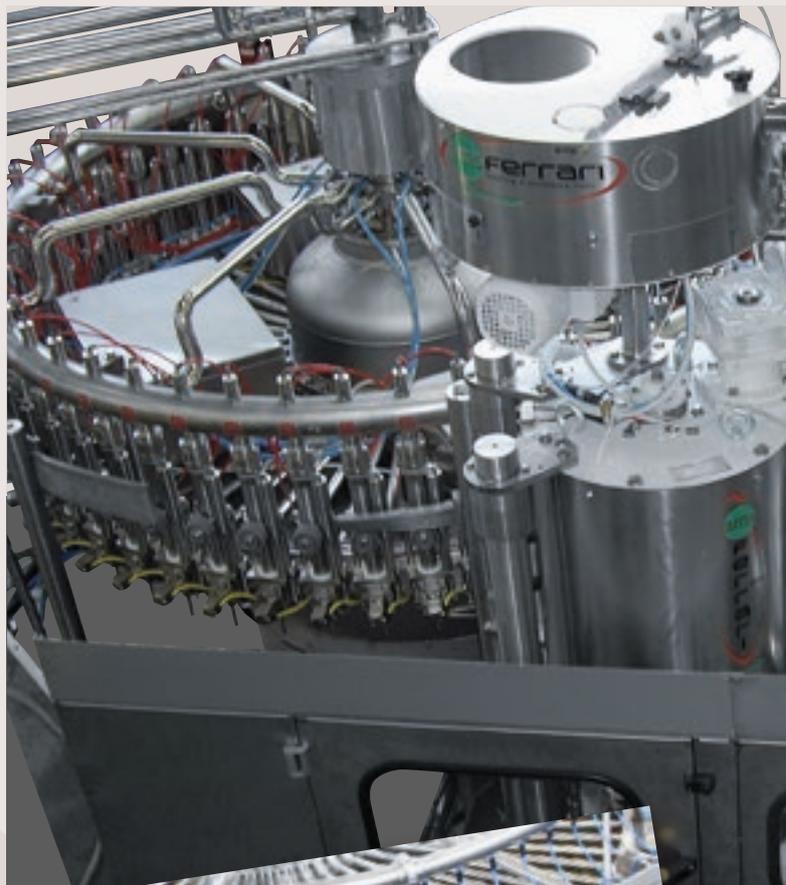


## E.L. Volumetric Flow Pressure

Specialmente per i contenitori in PET ed in alluminio (lattine), per i quali il contenuto corrisponde esattamente alla misura predefinita, il sistema ideale di riempimento isobarico è tramite la Macchina Isobarica Elettronica ed elettropneumatica

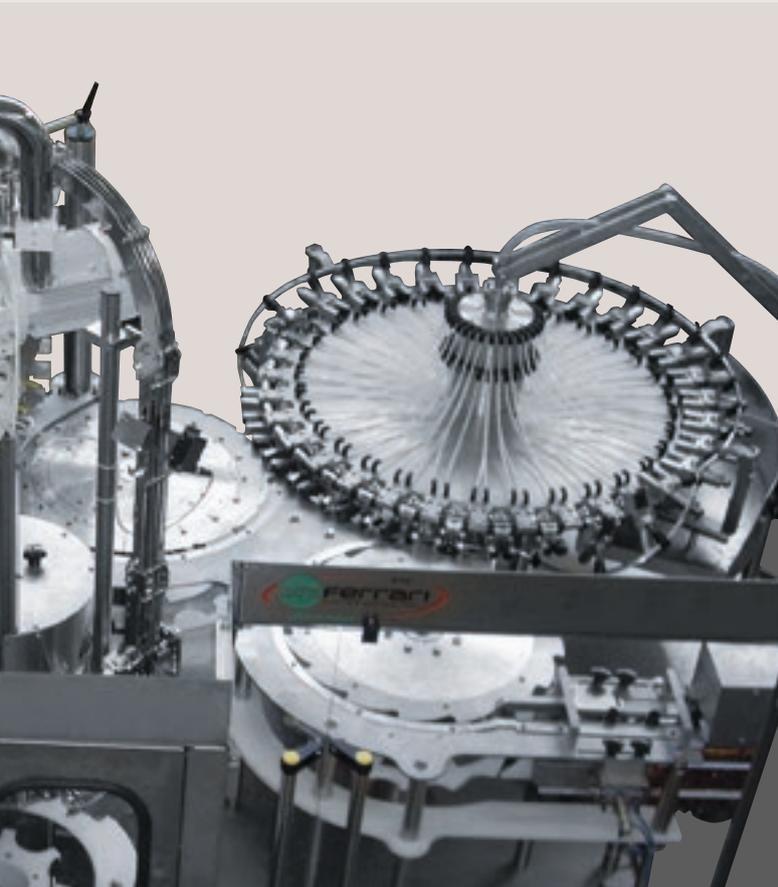
che usa il sistema volumetrico dei "Flowmeter" (Misuratori elettronici di portata). La grande varietà di prodotti che possono essere trattati con il sistema "GranPrix" riguarda sia i prodotti con CO2 (gassati) sia i prodotti senza CO2 (non

gassati), in quanto la macchina può trasformarsi facilmente da isobarica a gravità pura, senza uso di pressione.



Especially for the PET and Aluminum containers (cans), for which the container corresponds exactly to a pre-defined level, the ideal filling system is the Isobaric one effected with an Electronic and Electropneumatic Isobaric Machine, which applies the volumetric Flow-meter filling system.

The wide range of products which can be filled with the "GranPrix" system consists in both product with CO2 and product without CO2, both sparkling and still, as the machine can be easily transformed from Isobaric to pure Gravity.



Per i prodotti che sono **sensibili all'ossigeno**, con la "GranPrix" è possibile effettuare un lavaggio completo delle bottiglie con gas inerte direttamente dall'anello superiore riducendo in maniera consistente la quantità di ossigeno prima del riempimento.

**For all products sensible to Oxygen**, the "GranPrix" can effect a complete wash of the bottles with inert gas directly from the upper ring, reducing in a significant way the oxygen quantity prior to the filling.





The GranPrix is the ideal machine and with the Electronic Technology for glass bottles filled with both carbonated liquid and not carbonated ones. The filling is effected at level. All the functions of the filling valves are automated with electropneumatic valves and for each bottles and different

filling products a new "recipe" is created. For a complete automation of the Gran Prix for glass, AMS Ferrari has realized the **Sondamatic E.L.P.** The smart technology for sparkling products and still, such as Carbonated Soft Drinks, Wine, Juices, sparkling water.



## "Sondamatic E.L.P."

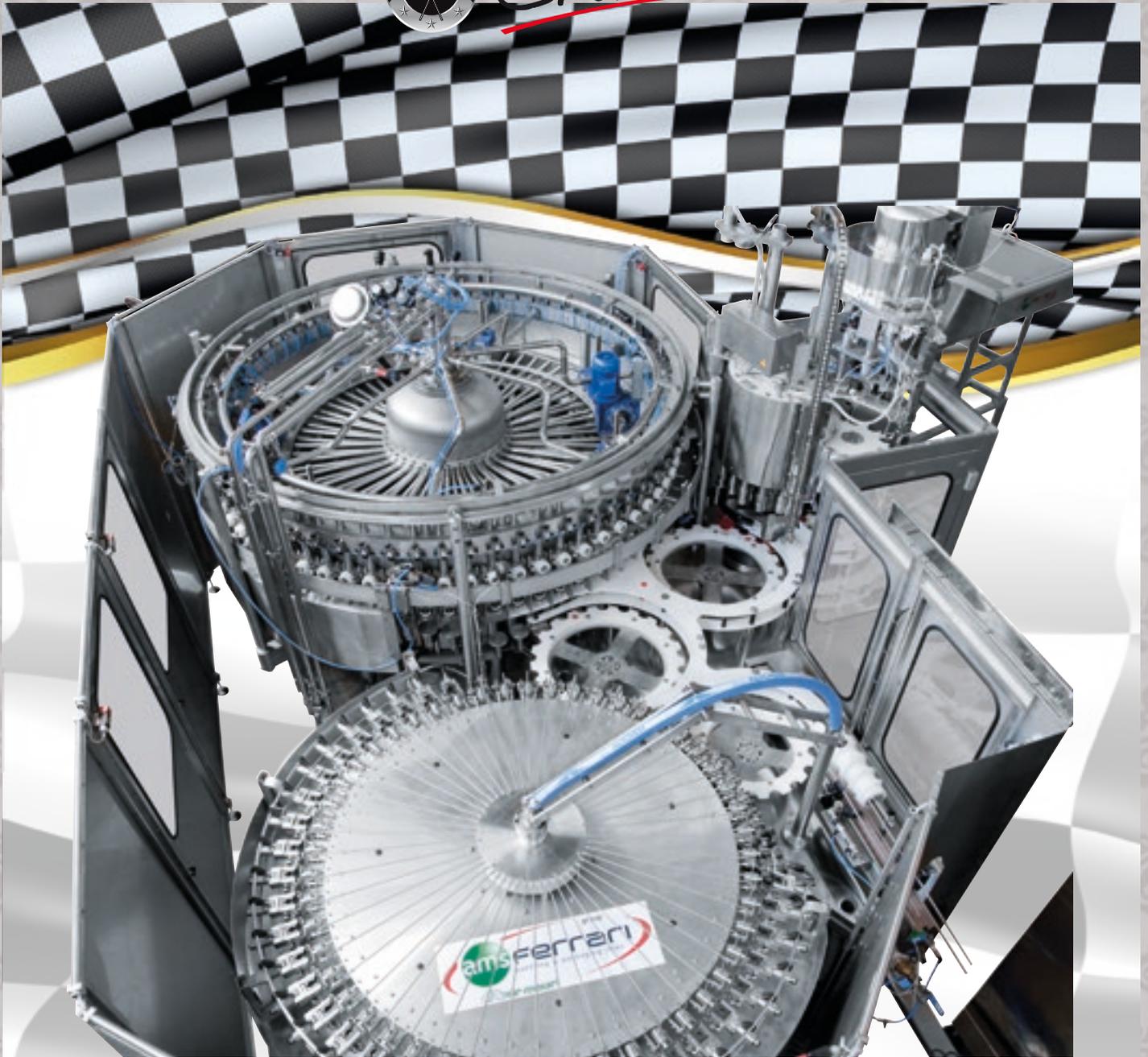
Il livello di riempimento è determinato da una sonda installata nel tubo di riempimento. Non appena il livello del prodotto raggiunge questa sonda, manda un segnale al sistema di controllo che provvede a chiudere automaticamente la valvola. Per variare il livello, si cambia semplicemente il micro ritardo della chiusura della valvola.

The filling level is determined by a probe which is installed in the filling pipe. As soon as the level of the product has reached this probe, a signal is sent to the control system which automatically closes the filling valve. In order to change the level, it is necessary to simply change the small delay of the valve closure.





serie  
**GranPrix**



**ams ferrari s.r.l.** via Bazzini, 131 - 41122 Modena ITALY  
Tel. +39 059 317238 Fax: +39 059 454276  
info@amsferrari.it - [www.amsferrari.it](http://www.amsferrari.it)