



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

**EFELE**

ДЛЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ EFELE ДЛЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

## ПЕРВАЯ РОССИЙСКАЯ ЛИНЕЙКА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПИЩЕВЫМ ДОПУСКОМ NSF H1

Материалы сертифицированы NSF International\* и разрешены к применению в оборудовании пищевых и фармацевтических производств. Использование материалов EFELE с допусками NSF H1 гарантирует безопасность продукции при случайном контакте смазочного материала с продуктами питания в процессе производства.

## КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВ

- Мясная, рыбная промышленность
- Кондитерские и хлебопекарные изделия
- Молочная промышленность
- Производство напитков
- Переработка овощей и фруктов
- Табачная промышленность
- Производство упаковки и тары
- Фармацевтическая продукция
- Косметические средства
- Производство кормов для животных
- «Чистые» производства (полиграфия, картонно-бумажные...)



\***NSF International** – международная независимая организация, аккредитованная на проведение регистрации смазочных материалов, очистителей и специальных составов, используемых в пищевом производстве по установленным национальным и международным стандартам организаций (USDA, ANSI, OSHA).

**Сертификация в NSF – гарантия безопасности материалов, признанная во всем мире.**

# ПРИМЕНЕНИЕ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ EFELE



Наименование материала	Состав	Отличительные особенности	Диапазон рабочих температур, °С	Несущая способность, Н	Класс консистенции по NLGI	Кин. вязкость баз. масла при 40°С, мм <sup>2</sup> /с	Подшипники качения	Подшипники скольжения	Направляющие скольжения	Направляющие качения	Цепные передачи	Резьбовые соединения	Открытые зубчатые передачи	Передаточные механизмы	Уплотнения	Запорная арматура	
<b>Пластичные смазки</b>																	
SG-301	ПАО + компл. сульфоната кальция	<ul style="list-style-type: none"> <li>Исключительная водостойкость и защита от коррозии</li> <li>Устойчивость к моющим и дезинфицирующим растворам</li> <li>Хорошо удерживается на смазанных поверхностях</li> </ul>	-40 +160	≥3000	1-2	~150	+	+	+	+			+	+			
SG-391	ПАО + компл. алюм. мыло	<ul style="list-style-type: none"> <li>Многоцелевая смазка</li> <li>Хорошая водостойкость и защита от коррозии</li> <li>Совместимость с большинством пластмасс и эластомеров</li> </ul>	-40 +160	≥2000	1	400	+	+	+	+	+		+	+	+		
SG-392	ПАО + компл. сульфоната кальция	<ul style="list-style-type: none"> <li>Исключительная водостойкость и защита от коррозии</li> <li>Хорошо удерживается на смазанных поверхностях</li> <li>Применяется в высокоскоростных подшипниках (DN-фактор до 600 тыс. мм*об/мин)</li> </ul>	-45 +170, кр.+200	≥4000	2	50	+	+	+	+			+	+			
SG-393	Силиконовое масло + ПТФЭ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отличные уплотнительные свойства</li> <li>Совместима с большинством пластмасс, эластомеров и керамическими уплотнителями</li> <li>Хорошая водостойкость</li> </ul>	-40 +160	—	3	3100									+	+	
SG-394	ПФПЭ + ПТФЭ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Хорошие антикоррозионные свойства</li> <li>Отсутствует температура каплепадения</li> <li>Совместима с большинством пластмасс и эластомеров</li> </ul>	-20 +260	≥3600	1-2	510	+	+	+	+	+		+	+	+	+	
<b>Масла</b>																	
MO-841	Медицинское масло	<ul style="list-style-type: none"> <li>Высокая проникающая способность</li> <li>Совместимо с большинством пластмасс</li> </ul>	-15 +120	—	—	68		+	+		+					+	
SO-881	Эфирное масло	<ul style="list-style-type: none"> <li>Не испаряется и не образует твердых отложений при высоких температурах</li> <li>Защита от коррозии</li> <li>Высокая адгезия и устойчивость к смыванию водой</li> </ul>	-40 +230	—	—	180			+		+						
<b>Паста</b>																	
MP-491	Мин. масло + белые твердые СМ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Особо чистая: не содержит металлы, серу и галогены</li> <li>Обеспечивает постоянный момент затяжки</li> <li>Препятствует схватыванию резьбовых соединений из нержавеющей сталей</li> </ul>	-40 +1400	≥3600	1	~70		+	+			+	+	+			

## EFELE SG-301

### СИНТЕТИЧЕСКАЯ МОРОЗО- И ТЕРМОСТОЙКАЯ МНОГОЦЕЛЕВАЯ ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

**СОСТАВ:** Синтетическое масло (полиальфаолефин), загуститель на основе комплекса сульфоната кальция, специальный пакет присадок

**ДИАПАЗОН РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР:** -40°C ... +160°C

#### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Возможен случайный контакт с продуктами питания (пищевой допуск NSF H1)
- Исключительная водостойкость и устойчивость к моющим / дезинфицирующим растворам
- Высокая адгезия - смазка хорошо удерживается на смазанных поверхностях
- Смазка эффективно защищает узлы от коррозии в условиях воздействия влаги
- Высокая несущая способность (нагрузка сваривания  $\geq 3000$  Н)
- Предотвращает скачкообразное движение
- Хорошая прокачиваемость в централизованных системах смазки

#### ТОЧКИ СМАЗКИ:

Подшипники, направляющие, открытые и закрытые узлы

#### ФАСОВКИ:

картридж (400 г)

банка (800 г)

ведро (5 кг, 18 кг)



#### ОБОРУДОВАНИЕ:

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| ● Холодильники                         | ● Узлы мощного оборудования  |
| ● Миксеры                              | ● Шлюзы и водосбросы         |
| ● Тестомесы                            | ● Сортировочное оборудование |
| ● Ополаскиватели                       | ● Упаковочное оборудование   |
| ● Наполняющие устройства линии розлива | ● Конвейерные системы        |



# EFELE SG-391

## СИНТЕТИЧЕСКАЯ МОРОЗО- И ТЕРМОСТОЙКАЯ МНОГОЦЕЛЕВАЯ ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

**СОСТАВ:** Синтетическое масло (полиальфаолефин), комплексное алюминиевое мыло, специальный пакет присадок

**ДИАПАЗОН РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР:** -40°C ... +160°C

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Возможен случайный контакт с продуктами питания (пищевой допуск NSF H1)
- Хорошая устойчивость к холодной и горячей воде, водяному пару
- Смазка защищает узлы от коррозии в условиях воздействия влаги
- Обладает свойствами антиаварийной смазки
- Смазка не вызывает деформации (усадки или набухания) большинства пластиковых и резиновых деталей<sup>1</sup>

### ТОЧКИ СМАЗКИ:

Подшипники, направляющие, цепи, открытые зубчатые передачи, работающие в присутствии воды, запыленной среде, и другие узлы трения оборудования пищевой промышленности

### ФАСОВКИ:

- картридж (400 г)
- банка (800 г)
- ведро (5 кг, 18 кг)



### ОБОРУДОВАНИЕ:

- Транспортёры, конвейеры
- Куттеры
- Сепараторы
- Гомогенизаторы
- Тестомесы
- Котлетные автоматы
- Холодильные установки
- Машины розлива

*1) Перед серийным применением обязательно необходимо провести тест на совместимость*



## EFELE SG-392

### СИНТЕТИЧЕСКАЯ МОРОЗО- И ТЕРМОСТОЙКАЯ МНОГОЦЕЛЕВАЯ ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

**СОСТАВ:** Синтетическое масло (полиальфаолефин), загуститель на основе комплекса сульфоната кальция, специальный пакет присадок

#### ДИАПАЗОН РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР:

-45°C ... +170 (кратк. до +200°C)

#### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Возможен случайный контакт с продуктами питания (пищевой допуск NSF H1)
- Исключительная водостойкость и устойчивость к моющим / дезинфицирующим растворам
- Применяется в высокоскоростных подшипниках (DN-фактор до 600 тыс. мм\*об/мин)
- Высокая несущая способность (нагрузка сваривания 4000 Н)
- Хорошая прокачиваемость при отрицательных температурах
- Смазка эффективно защищает узлы от коррозии в условиях воздействия влаги

**ТОЧКИ СМАЗКИ:** Подшипники качения и скольжения, направляющие и другие узлы, работающие при высоких нагрузках, скоростях и при низких температурах

#### ФАСОВКИ:

- картридж (400 г)
- банка (800 г)
- ведро (5 кг, 18 кг)



#### ОБОРУДОВАНИЕ:

- Миксеры
- Оборудование для сортировки и фасовки
- Упаковочное оборудование
- Конвейерные системы
- Шлюзы и водосбросы
- Холодильники, льдогенераторы
- Камеры шоковой заморозки
- Куттеры
- Вентиляторы, электродвигатели



# EFELE SG-393

## УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ МОРОЗО- И ТЕРМОСТОЙКАЯ ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА



### СОСТАВ:

Силиконовое масло, политетрафторэтилен (ПТФЭ)

**ДИАПАЗОН РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР:** -40°C ... +160°C

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Возможен случайный контакт с продуктами питания (пищевой допуск NSF H1)
- Отличные уплотнительные свойства благодаря высоковязкому базовому маслу
- Не вымывается из узла
- Не вызывает деформации (усадки или набухания) большинства видов пластиковых и резиновых деталей<sup>1</sup>
- Защита от прилипания и разрушения резиновых уплотнений (автоклавы)

**ТОЧКИ СМАЗКИ:** Уплотнения оборудования в пищевой промышленности, керамические диски, резиновые уплотнения и пластиковые компоненты трубопроводной арматуры, электрические контакты

*1) Перед серийным применением обязательно необходимо провести тест на совместимость*

### ФАСОВКИ:

картридж (400 г)

банка (800 г)

ведро (5 кг, 18 кг)



### ОБОРУДОВАНИЕ:

- |                     |   |
|---------------------|---|
| ● Куттеры           | ● Гомогенизаторы                                  |
| ● Линии розлива     | ● Пищевые автоклавы                               |
| ● Трубопроводы      | ● Герметизация и изоляция электрических контактов |
| ● Запорная арматура |   |
| ● Пастеризаторы     |   |

# EFELE SG-394

## СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТЕРМО- И ХИМИЧЕСКИ СТОЙКАЯ ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

**СОСТАВ:** Синтетическое масло (перфторполиэфир), политетрафторэтилен (ПТФЭ), специальный пакет присадок

**ДИАПАЗОН РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР:** -20°C ... +260°C

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Возможен случайный контакт с продуктами питания (пищевой допуск NSF H1)
- Отсутствует температура каплепадения – смазка не плавится и не течёт при нагреве
- Высокая окислительная стабильность - длительный срок службы при высоких температурах
- Высокая несущая способность (нагрузка сваривания  $\geq$  3600 Н)
- Не вызывает деформации (усадки или набухания) большинства видов пластиковых и резиновых деталей<sup>1</sup>
- Хорошо защищает узлы от коррозии в условиях воздействия влаги
- ПТФЭ в составе смазки снижает абразивный износ узлов в пыльной среде

**ТОЧКИ СМАЗКИ:** Подшипники, направляющие и уплотнения печей, запаечного и упаковочного оборудования, высоконагруженные узлы в пищевой промышленности

### ФАСОВКИ:

- картридж (800 г)
- ведро (10 кг)



### ОБОРУДОВАНИЕ:

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| ● Вафельные печи                             | ● Фаршмешалки                        |
| ● Ротационные, ярусные и туннельные печи     | ● Линии жарки и термообработки       |
| ● Маслопрессы шнековые                       | ● Этикетировочные машины             |
| ● Тестомесы, тестоделители, тестоокруглители | ● Уплотнения трубопроводной арматуры |

<sup>1</sup> Перед серийным применением обязательно необходимо провести тест на совместимость





# EFELE MP-491

## БЕЛАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПАСТА

**СОСТАВ:** Минеральное масло, силикагель, белые твердые смазочные материалы

**ДИАПАЗОН РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР:** - 40°C ... +1400°C

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Возможен случайный контакт с продуктами питания (пищевой допуск NSF H1)
- Исключительная термостойкость<sup>1)</sup>
- Особо чистая: не содержит металлы, серу и галогены
- Обеспечивает постоянный момент затяжки
- Препятствует схватыванию в резьбовых соединениях из нержавеющей стали
- Высокая несущая способность (нагрузка сваривания > 3600 Н)

**ТОЧКИ СМАЗКИ:** Резьбовые соединения, шарниры, подшипники скольжения, направляющие, требующие пищевой допуск NSF H1

*1) Даже при полном испарении или выгорании базового масла под действием высоких температур паста продолжает выполнять свои функции за счет смазочного слоя, образованного твердыми смазками*

### ФАСОВКИ:

- картридж (400 г)
- банка (800 г)
- ведро (5 кг, 18 кг)



### ОБОРУДОВАНИЕ:

- Хлебопекарные печи
- Коптильни
- Жаровни
- Этикетировочные машины
- Маслопрессы
- Молокопроводы
- Конвейеры
- Насосы

# EFELE MO-841

## УНИВЕРСАЛЬНОЕ СМАЗОЧНОЕ СРЕДСТВО

### СОСТАВ:

Медицинское масло высокой степени очистки, присадки

**ДИАПАЗОН РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР:** -15°C ... +120°C

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Возможен случайный контакт с продуктами питания (пищевой допуск NSF H1)
- Практически без вкуса и запаха
- Подходит для узлов, работающих при малых нагрузках и невысоких скоростях

### ДЛЯ АЭРОЗОЛЬНОЙ УПАКОВКИ:

- Высокие проникающие свойства масла
- Аэрозольная головка со съемной трубкой обеспечивают более точное нанесение материала

### ТОЧКИ СМАЗКИ:

Легконагруженные подшипники скольжения, направляющие скольжения, цепные передачи, кулачковые механизмы и др.

### ФАСОВКИ:

аэрозольная  
упаковка (405 мл)  
ведро (5 л, 20 л)



### ОБОРУДОВАНИЕ:

- Ролики и головки укупорочных машин
- Конвейеры
- Упаковочное оборудование
- Моноблоки розлива и укупорки
- Наполняющие устройства
- Сортировочные машины
- Эtiquетировочные автоматы

# EFELE SO-881

## МОРОЗО- И ТЕРМОСТОЙКОЕ ЦЕПНОЕ МАСЛО

**СОСТАВ:** Синтетическое масло (эфир), присадки

**ДИАПАЗОН РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР:** - 40°C ... +230°C

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Возможен случайный контакт с продуктами питания (пищевой допуск NSF H1)
- Не образует твердых отложений и не испаряется при высоких температурах
- Защищает узлы от коррозии в условиях воздействия влаги
- Высокая адгезия – масло хорошо удерживается на смазанных поверхностях
- Обладает хорошими противоизносными свойствами
- Устойчиво к смыванию водой

### ДЛЯ АЭРОЗОЛЬНОЙ УПАКОВКИ:

- Высокие проникающие свойства масла
- Аэрозольная головка со съемной трубкой обеспечивают более точное нанесение материала

### ТОЧКИ СМАЗКИ:

Цепные передачи, направляющие скольжения

### ФАСОВКИ:

- аэрозольная упаковка (405 мл)
- ведро (5 л)
- ведро (20 л)












### ОБОРУДОВАНИЕ:

- Хлебопекарные печи
- Кондитерские линии
- Холодильные и морозильные камеры
- Камеры шоковой заморозки
- Конвейеры
- Линии розлива напитков
- Фасовочные и упаковочные линии



## РУКОВОДСТВО ПО РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМ ПРИ РАБОТЕ ОБОРУДОВАНИЯ ПИЩЕВЫХ ПРОИЗВОДСТВ

Узел / деталь машины										
		Подшипники качения	Подшипники скольжения	Направляющие скольжения	Направляющие качения	Цепные передачи	Резьбовые соединения	Откр. зубчатые передачи	Передаточные механизмы	Уплотнения
Проблемы при эксплуатации										
Возможность случайного контакта с продуктами питания		<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-394</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-394</li> <li>• MP-491</li> <li>• MO-841</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-394</li> <li>• MP-491</li> <li>• MO-841</li> <li>• SO-881</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-394</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MO-841</li> <li>• SO-881</li> <li>• SG-391</li> <li>• SG-394</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-394</li> <li>• MP-491</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-394</li> <li>• MP-491</li> <li>• MO-841</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-393</li> <li>• SG-394</li> <li>• SG-391</li> </ul>
Температура	Неэффективная смазка из-за низких температур ( $T_{\text{раб}} \leq -40^{\circ}\text{C}$ )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-392</li> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-392</li> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> <li>• MP-491</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-392</li> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> <li>• MP-491</li> <li>• SO-881</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-392</li> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-391</li> <li>• SO-881</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-392</li> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> <li>• MP-491</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-392</li> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> <li>• MP-491</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-391</li> <li>• SG-393</li> </ul>
	Разрушение смазочного материала из-за экстремальных температур ( $T_{\text{раб}} \geq +200^{\circ}\text{C}$ )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-394</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> <li>• SG-394</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> <li>• SG-394</li> <li>• SO-881</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-394</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SO-881</li> <li>• SG-394</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> <li>• SG-394</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> <li>• SG-394</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-394</li> </ul>
Нагрузка	Схватывание, задиры, заедания	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-392</li> <li>• SG-394</li> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-394</li> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-394</li> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-392</li> <li>• SG-394</li> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-394</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-392</li> <li>• SG-394</li> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-394</li> <li>• SG-301</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>—</li> </ul>
Окружающая среда	Вымывание смазочного материала	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-391</li> <li>• MP-491</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-391</li> <li>• MP-491</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-391</li> <li>• MP-491</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-391</li> <li>• MP-491</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-393</li> <li>• SG-391</li> </ul>
	Коррозия	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-394</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-394</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-394</li> <li>• SG-392</li> <li>• SO-881</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-394</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-394</li> <li>• SO-881</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>—</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-394</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-301</li> <li>• SG-394</li> <li>• SG-392</li> <li>• SG-391</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>—</li> </ul>
	Неэффективная смазка из-за налипания пыли	<ul style="list-style-type: none"> <li>—</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> <li>• SG-391</li> <li>• SG-394</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> <li>• SG-391</li> <li>• SG-394</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-391</li> <li>• SG-394</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SG-391</li> <li>• SG-394</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> <li>• SG-391</li> <li>• SG-394</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MP-491</li> <li>• SG-391</li> <li>• SG-394</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>—</li> </ul>
Другое	Труднодоступность точек смазки	<ul style="list-style-type: none"> <li>—</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MO-841 Spray</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MO-841 Spray</li> <li>• SO-881 Spray</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>—</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MO-841 Spray</li> <li>• SO-881 Spray</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>—</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>—</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MO-841 Spray</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>—</li> </ul>



# МАТЕРИАЛЫ EFELE для узлов оборудования, не требующих пищевого допуска



## EFELE SG-311

Синтетическая (ПАО) морозостойкая многоцелевая пластичная смазка

### РАБОЧИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ:

-50°C...+120°C

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Работоспособность при высоких скоростях (DN = 1000 тыс. мм\*об/мин)
- Высокие антикоррозионные свойства
- Устойчивость к смыванию водой
- Малое сопротивление сдвигу при отрицательных температурах
- Совместимость с большинством пластмасс и эластомеров
- Высокая механическая стабильность



## EFELE AF-511 Spray

Антифрикционное гибридное покрытие на основе дисульфида молибдена и графита

### РАБОЧИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ:

-180°C...+450°C

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Сухая смазка – препятствует налипанию пыли на смазанные поверхности
- Отверждение при комнатной температуре
- Морозо- и термостойкость
- Высокая адгезия
- Предотвращает скачкообразное движение
- Обеспечивает постоянство момента затяжки резьбовых соединений
- Обеспечивает эффективную приработку



## EFELE UNI-M Spray

Дисперсия твердых смазочных материалов в минеральном масле

### РАБОЧИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ:

-50°C...+50°C

### ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ:

- Размягчение ржавчины
- Вытеснение влаги
- Облегчение демонтажа
- Смазывание поверхностей
- Восстановление подвижности узлов
- Защита деталей от коррозии
- Смазывание труднодоступных узлов



## EFELE 133

Анаэробный клей для фиксации и герметизации часто разбираемых металлических резьбовых трубных соединений - до 3"

### РАБОЧИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ:

-60°C... + 150°C



## EFELE 113, EFELE 115

Анаэробные термостойкие клеи для фиксации и герметизации резьбовых соединений (в т.ч. с защитными покрытиями)

### РАБОЧИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ:

-60°C...+200°C



## EFELE UNI-S Spray

Гибридная силиконовая смазка образует прозрачную пленку без запаха со смазывающими, разделительными, антистатическими, защитными и водоотталкивающими свойствами

### РАБОЧИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ:

-50°C...+200°C

## КОНТАКТЫ

Узнайте больше о применении материалов EFELE  
и получите консультацию специалиста:

ООО «Эффективный Элемент»

Адрес 109147, Россия, г. Москва, ул.  
Марксистская, д. 22, стр. 1

Телефон +7 (495) 785-91-71

E-mail [info@efele.ru](mailto:info@efele.ru)

Сайт <http://efele.ru>

