



**Внимание!**

При установке клапана FloCheck обращайте внимание на соответствие направлению потока, которое выделено на корпусе клапана стрелкой.

**Инструкции по разборке и сборке**

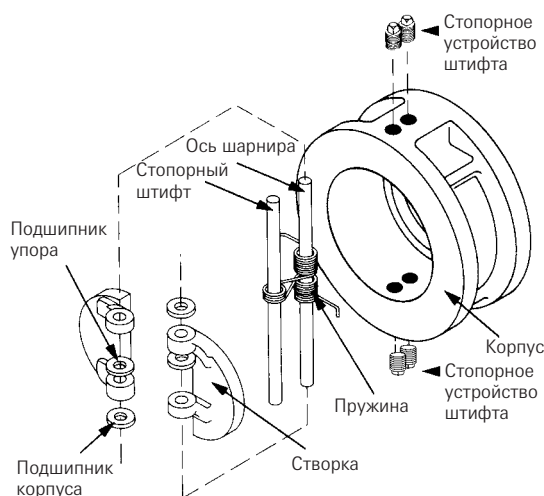
Для идентификации частей и элементов воспользуйтесь инструкцией.

**Разборка**

Для разборки клапана FloCheck необходимо выполнить следующие действия. Предполагается, что клапан уже демонтирован с трубопровода и, если ранее уже был в работе, должным образом очищен и подготовлен к разборке.

1. Открутите стопорные винты стержня от корпуса.
2. Установите клапан на ровную поверхность нижней стороной (пружиной) вверх.
3. Выньте верхний (стопорный) штифт.
4. Вручную прижмите пружину (пружины) для фиксации в необходимом положении.
5. Выньте ось шарнира, на которой крепится пружина.
6. Постепенно ослабьте напряжение пружины, уменьшая ручное усилие.
7. Для обеспечения доступа к седлу снимите створки и подшипники.

**Составные части клапана**



**Сборка**

Сборка клапана FloCheck производится следующим образом.

1. Тщательно очистите поверхности корпуса и тарелок с использованием подходящего растворителя.
2. Установите клапан на ровную поверхность нижней стороной (пружиной) вверх.
3. Установите створки внутри корпуса стержнями шарнира вверх, таким образом, чтобы изолирующая поверхность располагалась напротив седла клапана.
4. Вставьте подшипники корпуса и подшипники створок между самим корпусом и упорами тарелок, и, соответственно, между упорами тарелок, как показано на схеме.
5. Проверьте подшипники тарелок и упоров на наличие люфта. Если он слишком большой, или же когда указано в проектной документации, добавьте дополнительный подшипник упора.
6. Если клапан оборудован только одной пружиной (модели небольшого размера), вручную сожмите пружину и вставьте ее между упорами тарелок, таким образом, чтобы выпуклая сторона опоры бала напротив створки. Если клапан имеет две пружины (более крупные модели), одна натягивается за счет вращения по часовой стрелке, тогда как для натяжения другой необходимо вращение против часовой стрелки, чем и достигается эффект уравнивающей пружины.
7. Вручную сожмите пружину (пружины) и удерживайте их сжатыми. Вставьте ось шарнира в корпус, пропустив ее через подшипники упоров, сами упоры тарелок и пружины. После этого можно отпускать пружину.
8. Наверните на резьбу стопорных винтов стержня клапана один слой ПТФЭ пленки, затем установите винты и затяните их.
9. Приложите ручное усилие на пружину (пружины) и убедитесь, что ось шарнира может свободно перемещаться в обоих направлениях. Это подтвердит, что стопорное устройство оси шарнира не садится на шток, что может помешать стопорному устройству выполнять свои функции.
10. Вставьте стопорный штифт в корпус через верхний виток пружины (если имеется), как указано на иллюстрации.
11. Наверните один слой ленты ПТФЭ на резьбу стопорных штифтов и произведите их затяжку.
12. Убедитесь в плавном срабатывании, перемещая створки несколько раз относительно пружин.
13. Установите необходимые идентификационные таблички, если необходимо.
14. Произведите испытания клапана под давлением в соответствии с требованиями Стандарта API 598.